

1 **V-02**
2 **Antragsteller: UB Duisburg**
3
4 **Der Landesparteitag möge beschließen:**
5
6 **LKW-Vergehen**
7
8 Stärkere bzw. höherer Bestrafung von Lkw-Vergehen u.
9 a. durch eine zeitlich begrenzte „Bußgeld-Kralle“
10
11 **Begründung**
12 Der Lkw-Verkehr wird sich in naher Zukunft weiter
13 verdichten und schon heute halten sich nicht alle
14 Lkw-Fahrer an die Verkehrsverbote in unserem Land.
15 Besonders die Fahrer aus den östlichen Ländern halten
16 sich nicht an die Verbote. Sie wissen genau, dass sie
17 diesbezüglich kaum Kontrollen befürchten müssen
18 (wie z.B. bei innerstädtische Verbote). Außerdem sind
19 die Vergehen „nur“ Ordnungswidrigkeiten und die
20 verhängten Strafen fallen kaum ins Gewicht! Da die
21 Fahrer „Opfer und Täter“ zugleich sind, müssen hier
22 endlich mal die Speditionen mehr „zur Kasse“ gebeten
23 werden. So wird es besonders den Spediteur treffen
24 wenn der Lkw bei einem Vergehen zeitlich mit einer
25 „Bußgeld-Kralle“ versehen wird. Das Nachbarland
26 Belgien arbeitet schon mit dieser Methode erfolgreich.

Empfehlung der Antragskommission: Annahme