

1 UE-05

2 Antragsteller: UB Borken

3

4 Der Landesparteitag möge beschließen:

5

6 **Pilotprojekt Wasserstoffzug im Münsterland**

7

8 Der SPD-Landesparteitag beschließt, dass die Reaktivierung der Bahnstrecke von Bocholt über Borken bis nach  
9 Coesfeld als infrastrukturelles Pilotprojekt des Landes  
10 NRW zur Erprobung des Antriebs mit Wasserstoff im  
11 Normalbetrieb des Schienenpersonennahverkehrs  
12 (SPNV) eingestuft, finanziert und umgesetzt und auf  
13 diese Weise der Aufbau einer Wasserstoff-Infrastruktur  
14 beschleunigt werden soll. Die SPD-Landtagsfraktion  
15 wird beauftragt, eine entsprechende Initiative zu er-  
16 greifen.  
17

18

19 **Begründung**

20 Als Sozialdemokrat\*innen setzen wir uns für eine  
21 klimafreundliche Mobilität ein. Damit wir diesen Weg  
22 erfolgreich gehen können, dürfen wir den Ausbau  
23 von ÖPNV/ SPNV nicht nur mit klassischen Antriebs-  
24 techniken betreiben. Alternative klimafreundliche  
25 Antriebstechniken müssen erprobt und letztendlich  
26 umgesetzt werden.  
27

28

29 Ob die Umsetzung in diesem Projekt durch Brennstoff-  
30 zellentechnik oder durch wasserstoffbasierte Elektrifi-  
31 zierung der Strecke erfolgen soll, soll in dem Projekt  
32 selbst entschieden werden.

33

34 Die Elektromobilität, wie wir sie heute kennen, ist da-  
35 bei eine Übergangstechnologie. Alternativen und Wei-  
36 terentwicklungen, wie zum Beispiel der Wasserstoff-  
37 Brennstoffzelle, dürfen wir uns dabei nicht verschlie-  
38 ßen.

39

40 Derzeit wird der Lückenschluss in der Schienenverbin-  
41 dung von Bocholt über Borken und Gescher bis nach  
42 Coesfeld geprüft. Lückenschluss insofern, als dadurch  
43 eine wichtige Verbindung des westlichen Münsterlan-  
44 des an das Oberzentrum Münster geschaffen würde.  
45 Die Pendlerströme, die derzeit als Individualverkehr  
46 über die Straße geführt werden, sollen so umgeleitet  
47 werden.

48

49 Mit der Schaffung dieser SPNV-Strecke würden nach ak-  
50 tuellen Berechnung jährlich bis zu 12 Mio. Fahrzeugkilo-  
51 meter im Individualverkehr mit Verbrennungsmotoren  
eingespart.

Empfehlung der Antragskommission:

Annahme und Überweisung an SPD-Landtagsfraktion